



# EIR/EIS A NIVEL DE PROYECTO DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD DESDE LA ESTACIÓN UNION DE LOS ÁNGELES HASTA PALMDALE

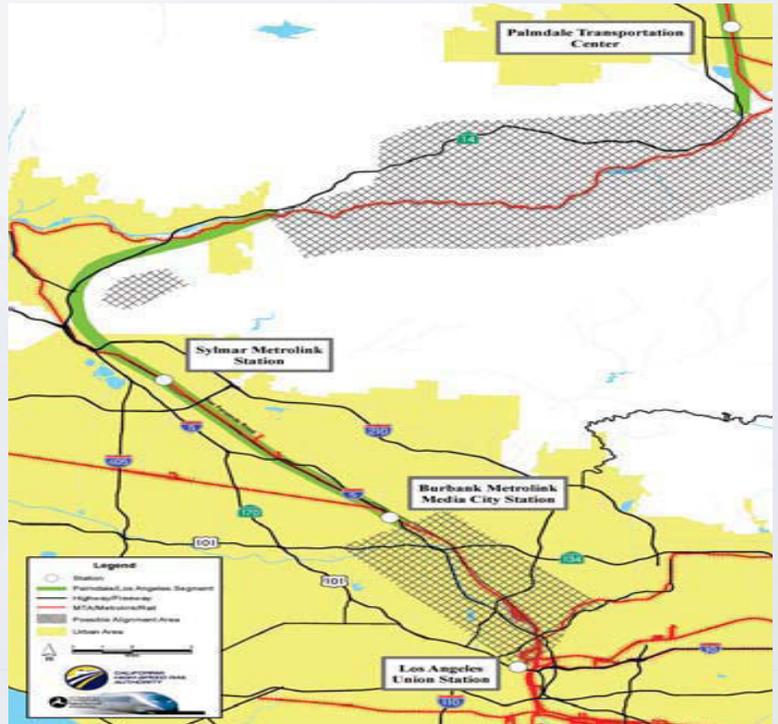
La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad), en cooperación con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA), completó recientemente un Informe Final del Impacto Ambiental del Programa y Declaración del Impacto Ambiental (EIR/EIS) para un sistema ferroviario de alta velocidad (HST) en California. La Autoridad y FRA están empezando ahora a elaborar un EIR/EIS separado a Nivel de Proyecto para el siguiente nivel para ayudar a identificar un corredor preferido/alineamiento general y ubicación de las estaciones para conectar la Estación Union de Los Angeles con el tramo de Palmdale del sistema HST.

Para asegurar que los asuntos más importantes para los residentes, oficinas públicas y otras partes involucradas sean abordados en el EIR/EIS a Nivel de Proyecto, la Autoridad está invitando su participación en juntas investigativas, las cuales han sido programadas para recolectar ideas del público. Su participación y comentarios ayudarán a definir el rango de alternativas y asuntos ambientales a ser abordados en el EIR/EIS a Nivel de Proyecto.

Información adicional acerca del proyecto está a disposición en [www.cahighspeedrail.ca.gov](http://www.cahighspeedrail.ca.gov).

## PROPÓSITO DEL SISTEMA EN TODO EL ESTADO

- Proveer capacidad de viaje entre ciudades para suplementar carreteras interestatales y aeropuertos comerciales peligrosamente sobre usados.
- Satisfacer la demanda futura de viaje entre ciudades que no será satisfecha por los sistemas de transporte actuales e incrementar la capacidad para la movilidad entre ciudades.
- Maximizar las oportunidades de transporte inter modal ubicando estaciones para la conexión con el tránsito, aeropuertos y carreteras locales.
- Mejorar la experiencia de viaje entre ciudades para californianos proporcionando viajes de alta velocidad cómodos, seguros, frecuentes y confiables.
- Proveer una reducción sostenible en el tiempo de viaje entre los grandes centros urbanos.
- Incrementar la eficiencia del sistema de transporte entre ciudades.
- Preservar la calidad ambiental y proteger los recursos ambientales delicados de California reduciendo las emisiones y los kilómetros/millas de los vehículos transitados en viajes entre ciudades.
- Consultar con agencias de recursos y reguladoras durante la revisión ambiental del Tramo 1 y usar toda la información disponible para evaluar la alternativa que sea más probable de rendir la alternativa practicable de menor daño evitando recursos naturales delicados (tierras pantanosas, áreas de hábitat, áreas de conservación) donde sea posible.
- Maximizar el uso de corredores de transporte existentes y derechos de vía, en la medida de lo posible.
- Desarrollar un sistema de transporte práctico y económicamente factible que pueda ser implementado en las fases para el 2030 que pueda generar ingresos sobre los costos de operación y mantenimiento.



## NECESIDAD DE UN SISTEMA EN TODO EL ESTADO

- Crecimiento futuro en demanda para viaje entre ciudades.
- Restricciones de capacidad que resultarán en congestionamiento incrementado y demoras de viaje.
- Falta de fiabilidad de viaje resultante del congestionamiento y las demoras, condiciones del clima, accidentes, y otros factores que afectan la calidad de vida y el bienestar económico de residentes, negocios y turismo en California.
- Incremento en la frecuencia de accidentes en carreteras entre ciudades y líneas de ferrocarriles de pasajeros en corredores de viaje congestionados.
- Movilidad reducida como resultado del incremento en la demanda en conexiones de modal limitado entre aeropuertos grandes, sistemas de tránsito y ferrocarriles de pasajeros en el Estado.
- Baja calidad del aire o en deterioro y la presión sobre los recursos naturales como resultado de la expansión de carreteras y aeropuertos.

## EJEMPLOS DE TECNOLOGÍA



Gran Bretaña, Francia, Bélgica - Eurostar



Alemania - ICE



Japón - Shinkansen

EXAMPLES OF EXISTING HIGH-SPEED TRAINS



